

Instructie aan- en afkoppelen ZUIDWEST logistiek

AANKOPPELEN:

1. Controleer of de schotel open staat!
2. Trekker recht en midden voor de trailer rijden tot de achterkant trekker nog iets voor de trailer staat.
3. Luchtvering volledig laten zakken.
4. Trekker onder de trailer rijden tot de schotel ongeveer 30cm voor de kinkpen staat. (dit omdat je anders het vet van de schotel afrijd)
5. Uitstappen en de luchtvering omhoog totdat de schotel tegen de trailer aankomt. (hierdoor voorkom je dat de kinkpen over de schotel schiet)
6. Nu de trekker rustig naar achter rijden totdat je hoort dat de vergrendeling erop schiet.
7. Nu proberen de trekker een stukje naar voren te trekken om te kijken of de trailer goed vast zit.
8. Uitstappen en de luchtvering iets omhoog zetten tot de poten net vrij hangen van de grond. (dan draaien de poten makkelijker op)
9. Motor uit!!!
10. Slangen en Kabels aansluiten
11. Tegen de klok in om de combinatie lopen linkerzijde voertuig (dan loop je tegen het verkeer in en zie je het verkeer aankomen), controleer schades, banden, wielmoeren, luchtbalgen.
12. Achterzijde trailer controleer beschadiging en de lading en kijk of de deuren goed vergrendeld zijn.
13. Rechterzijde voertuig, controleer of de klepbediening goed werkt (dan sta je niet bij de eerste klant met problemen)
14. Controleer op schades, banden, etc.
15. Draai de poten geheel omhoog.
16. Controleer de borg van de schotel of het palletje goed zit.
17. Zet de luchtvering in de rijstand
18. Zet de verlichting-test (MAN) aan (contact aan, verlichtingstest knop indrukken, verlichtingstest verschijnt in de display, contact uit en sleutel uit contact). Nu heb je 2 minuten tijd om rond het voertuig alle verlichting te controleren.
19. Nu kunnen we wegrijden. Rij een stukje voor uit en rem een keer stevig om te voelen of de trailer ook goed mee remt.

AFKOPPELEN:

1. Zoek een vlakke ondergrond waar je de trailer neer kunt zetten.
2. Stap uit en zet de luchtvering iets omhoog (anders kan het zijn dat niet iedere trekker eronder past en er schade wordt gereden)
3. Motor uit!!!
4. Koppel de slangen en kabels af. (als de rode slang eraf is staat de trailer meteen op de parkeerrem)
5. Loop tegen het verkeer in naar achteren (tegen de klok in). Controleer op schades.
6. Achterkant trailer controleren.
7. Rechterzijde trailer controleren.
8. Indien nodig wielkeggen plaatsen (als je op een helling staat bijv.)
9. Poten uitdraaien op de snelle stand tot de poten op de grond staan en je weerstand voelt. Nu nog 2 a 3 slagen op de langzame stand omhoog draaien.
10. Nu de schotelvergrendeling lostrekken. (Als de schotel niet los wil dan staat de kinkpen onder spanning. Probeer dan de trekker even voorzichtig iets achteruit te rijden en dan het voertuig vrij laten vallen. Handrem erop en probeer opnieuw de vergrendeling los te trekken.)
11. Als de vergrendeling los is, de trekker ca. ½ meter naar voren rijden en stoppen.
12. Nu de luchtvering laten zakken zodat je tussen de schotel en de trailer door kunt kijken. (de schotel moet vrij zijn van de trailer anders schraap je het vet van de schotel)
13. Nu kun je de trekker rustig volledig onder de trailer uit rijden.
14. Als de trekker eronderuit is de luchtvering terugzetten in de rijstand